

Sø sikkerhedsbestemmelser

Krage Sø Egeskov Division Det Danske Spejderkorps

Sikkerhedsreglerne er godkendt af gruppebestyrelsen
Maj 2016.

1. Fartøjer

- Svendborgjolle og J22 skal under sejlads være bemanded med mindst 3 spejdere (dog kun 2 jungmænd) og højst 6 spejdere med oppakning eller 8 spejdere uden oppakning.
- Mindst 2 af de ombordværende skal have bestået fartøjsførerprøven; i J22 skal mindst 1 have bestået 2. grads prøven.
- I undtagelsestilfælde kan TL eller dennes stedfortræder dispensere fra ovenstående regel, når TL eller dennes stedfortræder er med på sejladsen.
- KS-jolle skal under sejlads være bemanded med minimum 1, hvis vedkommende er fartøjsfører, minimum 2 mini/junior og højst 5.

2. Inden en Svendborgjolle eller J22'er afgår skal

- Sejltilladelsen indhentes hos TL eller dennes stedfortræder. De i forbindelse med tilladelsen givne påbud skal nøje overholdes.
- Logbog føres med tydeligt navn på alle ombordværende, hvem der er fartøjsfører, afgangs tidspunkt, forventet hjemkomst tidspunkt, dato og ved sejlads udenfor område I - angivelse af eventuelt påkommende sted.
- Fartøjsføreren sikrer sig, at båden er i forsvarlig stand og udrustet i overensstemmelse med materialelisten, der skal forefindes om bord.

Fartøjsføreren skal endvidere sikre sig, at alle ombordværende er iført redningsvest, der er godkendt af troppen.

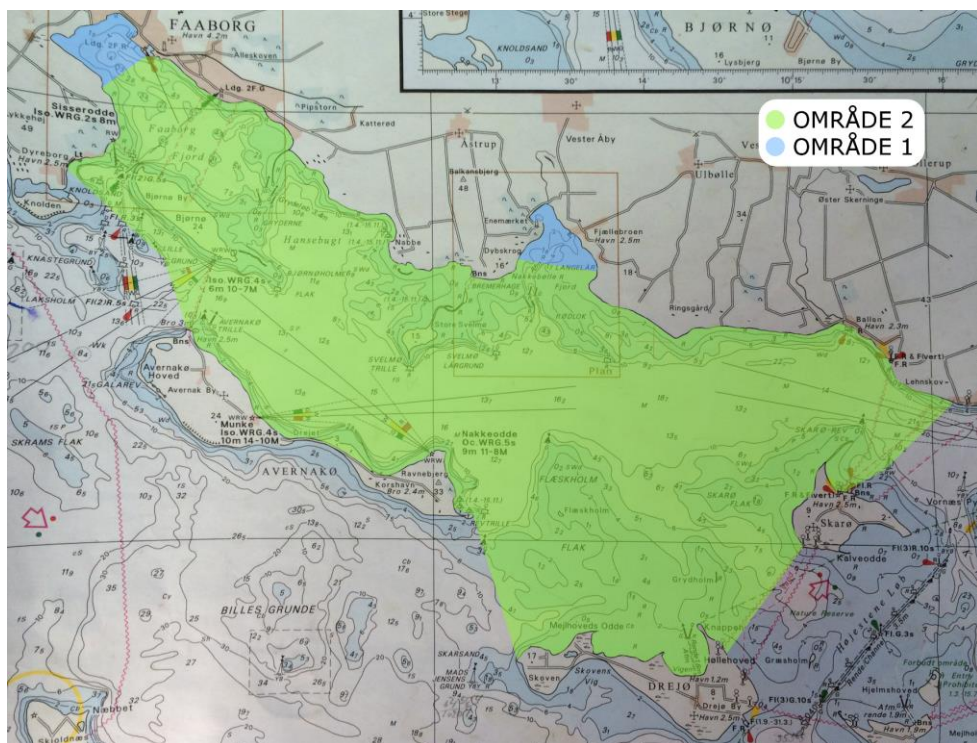
3. Sejlområder

3.1 For Svendborgjolle og J22'er:

- Område I: Fjellebroen Havn som udgangspunkt: Indenfor *den grønne bøj* ca. ½ sømil fra Fjellebroen Havn - dog altid inden for synsvidde af havnen. (III. grads prøven)
- Område 1 Faaborg Havn som udgangspunkt: I fjorden vest om linjen mellem den røde bøj på Sletterøn og trafikhavnen (III. grads prøven).
- Område II: Indenfor linjerne: Lehnkov Båke til Skarø midtfarvands bøj til Skarø Havn; Kabelbåker Skarø til Drejø; den lige linje Drejø skov til Revtrillen Korshavn, Avernakø Havn, på Bjørnø-siden af (nordøst om Lillegrunden til Dyreborg Havn. Se kort. (II. grads prøven). Gruppens ledere (der kan give sejltilladelse) kan dispensere for dette område og tillade sejlads til Svendborg Sund (linjen Grønne Odde til Valdemar Slot).
- Område III: Frit - dog altid efter aftale med GL eller dennes stedfortræder. (I. grads prøven).

3.2 For KS-jolle

- Kystnært fartøj, som uden følgefartøj må sejle 500 m ud fra kysten. Med Svendborg jolle som følgefartøj, er sejladsområdet som gruppens øvrige fartøjer.



- Gruppebestyrelsen tillader, at der ved sejlads med større fartøjer (fx. Ran) ikke bæres redningsvest under dæk.
- Gruppebestyrelsen tillader, at der om bord i et opankret eller ved land fortøjet fartøjer ikke bæres redningsvest.
- Ved sejlads med 2 eller flere fartøjer skal disse altid holde så tæt sammen, at der er mulighed for kontakt (signalsynsvidde). Dispensation kan indhentes hos TL eller dennes stedfortræder.
- Sejlads i Fjellebroen Havn er forbudt, medmindre TL eller dennes stedfortræder har givet tilladelse.
- Gruppens sejlende medlemmer skal kunne svømme 200 m samt være fortrolig med ophold i vand.
- Badetilladelse indhentes sammen med sejltilladelse, eller der bades under opsyn af en ansvarlig leder (TL eller TA). De ansvarlige (fartøjsfører/ansvarlig leder) bader på skift. Fartøjet skal være opankret eller fortøjet ved land, når der bades; dvs. der må ikke bades under sejlads.
- Ved landgang med overnatning for øje gives snarest besked om opholdssted til den der har givet sejltilladelsen. Endvidere skal der ved letning næste dag gives besked om målet for dagens sejlads og forventet ankomst tidspunkt. Også her gives meldingen til den, der har givet sejltilladelse.
- Denne regel er også gældende, såfremt der under en endags sejlads forekommer en væsentlig forsinkelse i det hjemkomst tidspunkt, der er opgivet i logbogen. Meldingen gives til den, der har givet sejltilladelse.

4. Øvrige bestemmelser:

- Enhver spejder eller øvrige personer, som sejler med gruppens fartøjer, skal under sejlads bære godkendt redningsvest som er forsynet med krave. (Godkendt af søfartsstyrelsen, SOLAS, CE-mærket eller varefakta mærket,
- for nyere veste: EU-norm: EN 395 eller 396). Vesten skal være forsynet med skridtstrop og passe til brugerens vægt.
- Kun spejdere over 18 år må bruge selvoppustelig redningsvest.

5. Havari

- En båd, der på grund af havari, dårligt vejr eller lignende kommer i en sådan situation, at sikkerheden nedsættes, skal omgående søge land. Båden skal fortøjjes, forankres forsvarligt, og det passerende meddeles omgående til TL eller dennes stedfortræder.
- Eventuel bjærgning betales af forsikringen.
- Bådene er forsikret i Topdanmark på DDS's fællespolice P1218 743 109.

6. Ved hjemkomst skal:

- Telefonisk tilbagemelding afgives til samme person, som har givet sejltilladelse.
- Hjemkomst tidspunktet indføres i Logbogen.
- Båden fortøjjes forsvarligt.
- Alt løst grej bringes på plads.
- Båden rengøres efter brug.
- Eventuelle skader og mangler meddeles til TL eller dennes stedfortræder. Dette gælder også selv om skaden er udbedret.

7. Fartøjsføreren:

- Fartøjsføreren har uindskrænket myndighed over de ombordværende fra tilrigningen begynder, til båden er afleveret som foreskrevet ovenfor.
- Endvidere har fartøjsføreren ansvaret for
 - at disse sikkerhedsregler overholdes.
 - at sejladserne gennemføres på en sømandsmæssig forsvarlig måde.
 - at båden behandles korrekt.

8. Deltagelse i sejlads

- Ingen af gruppens spejdere kan mod sin vilje tvinges til at tage ud med et at troppens fartøjer.

9. Overtrædelse

- Overtrædelse af disse regler kan straffes med karantæne og i alvorligere tilfælde med fratagelse af førerrettigheden og eventuel udelukkelse af troppen.

10. Sejltilladelse kan i nævnte rækkefølge gives af:

- Ida Thyssen 24 64 72 13
- Eric Kenworthy 20 85 55 61
- Lotte Mølbak 22 78 07 22
- Michael Hansen 23 40 10 61

11. Ved personskaade

Falck abonnementsnummer 101 74 366 (DDS's landsdækkende abonnement.)

Fartøjsførerprøver for Krage Sø

3. Grad:

Område I: Fjellebroen Havn som udgangspunkt: Indenfor *den grønne bøje* ca. ½ sømil fra Fjellebroen Havn - dog altid inden for synsvidde af havnen. (III. grads prøven)

Område I: Faaborg Havn som udgangspunkt: I fjorden vest om linjen mellem den røde bøje på Sletterøn og trafikhavnen (III. grads prøven)

2. Grad:

Område II: Indenfor linjerne: Lehnsskov Båke til Skarø midtfarvandsbøje til Skarø Havn; Kabelbåker Skarø til Drejø; den lige linje Drejø skov til Revtrillen Korshavn, Avernakø Havn, på Bjørnø-siden af (nordøst om Lillegrunden til Dyreborg Havn. Se kort. (II. grads prøven). Gruppens ledere (der kan give sejltilladelse) kan dispensere for dette område og tillade sejlads til Svendborg Sund (linjen Grønne Odde til Valdemar Slot).

1. Grad:

Område III. Giver tilladelse til sejlads overalt.

Ved sejlads udenfor område I, og i følgeskab med flere både, skal blot en have den dertil hørende fartøjsførerprøve.

For at kunne aflægge en fartøjsførerprøve, kræves mindst et års aktivt deltagelse i troppens sejlads, inkl. forårsklargøring og helst sommertogt. Dvs. der skal gå mindst et år mellem de to prøver.

Fartøjsfører af III. grad:

- ☐ Kende de mest almindelige benævnelser på skrog og rig på det fartøj patruljen bruger. (Svendborgjolle og J22) *Eksempelvis: Mast, bom, storsejl, stævn, bagbord, styrbord m.m.*
- ☐ Kunne udfylde troppens logbøger korrekt.
- ☐ Klargøre båden til og efter sejlads. F. eks. lænse, spule dæk, gøre skøder klar, stuve grej og huske de nødvendige ting før sejladsen.
- ☐ Under sejlads bjærge og sætte sejl samt passe disse.

- ☐ Holde en opgiven kurs på rumskøds, halvvind og bidevind.
- ☐ Holde kursen efter kompas.
- ☐ Klargøre og kaste anker samt bjærge det igen.
- ☐ Binde følgende knob: Råbåndsknob, ottetalsstik, flagknob med og uden rundtørn, dobbelt halvstik også om egen part og pælestik samt vise hvad de skal bruges til samt kunne lave en takling.
- ☐ Gennemføre følgende udvalgte punkter:
 - ☐ Trimme sejlene efter forskellige vindretninger og vide hvad de hedder.
 - ☐ Holde skibet stødt i vindøjet.
 - ☐ Sejle patruljefartøjet til bøje eller pæl under rolige vindforhold fra læ.
 - ☐ Kende troppens signalsystem.
 - ☐ Have kendskab til følgende vigeregler.
 - Bagbord viger for styrbord
 - Luv viger for læ
- ☐ Have kendskab til afmærkninger efter iala-systemet.
- ☐ Have kendskab til gruppens sikkerhedsbestemmelser.

Fartøjsførerprøve af II. grad.

- ☐ Kende alle benævnelser på det fartøj patruljen bruger (Svendborgjolle og J22).
- ☐ Vise manøvren: "Mand over bord" såvel med som uden kovending. (3 gode ud af 5 forsøg).
- ☐ Have kendskab til navigation.
 - ☐ Sætte en kurs ud i søkortet og styre efter den.
 - ☐ Udføre krydspejling til sikker positionsbestemmelse.
 - ☐ Vise verdenshjørnerne ved hjælp af kompas, sol og Nordstjernen.
- ☐ I hovedtræk kende de internationale nødsignaler.
- ☐ Rebe sejl såvel i havn som under sejlads.
- ☐ Lette fra bolværk for alle vindretninger med og uden hjælp af anker.
- ☐ Udføre stag- og kovending korrekt.

- ☐ Løbe til og lette fra bøje i havn og på søen fra luv og læ.
- ☐ Vælge en god og sikker ankerplads.
- ☐ Ankre og lette med bjærgning og sætning af sejl.
- ☐ Lægge til bolværk for alle vindretninger.
- ☐ Lave ende- og øjesplejsning samt syet takling.
- ☐ Være med på mindst 4 timers natsejlads.
- ☐ Vise kendskab til troppens påhængsmotor.
 - ☐ Blande benzin.
 - ☐ Rigge motor til og af.
 - ☐ Vise sejlads med motor samt bugsering.
- ☐ Vise kendskab til troppens sikkerhedsbestemmelser.

Fartøjsførerprøve af I. grad

(kan først erhverves efter man er fyldt 18 år.)

- ☐ Forhale og /eller varpe før sejlsætning.
- ☐ Sejle op til fartøj og tage det på slæb.
- ☐ Bringe grundstødt fartøj flot ved varpning, krængning og/eller stagning samt vide hvorledes man handler i det øjeblik fartøjet tager grunden.
- ☐ Kende mulighederne for at lave en nødrig.
- ☐ Manøvrere ved hjælp af fok alene og storsejl alene.
- ☐ Vise hvordan man ligger underdrejet.
- ☐ Have kendskab til affyring af nødraketter af forskellig slags.
- ☐ Gennemføre følgende udvalgte punkter:
 - ☐ Sammen med troppen planlægge og gennemføre forårsklargøring af patruljefartøjet.
 - ☐ Have været med på langtur. (Mindst en uge)
 - ☐ Have prøvet at bjærge besætning på "havareret" fartøj.
- ☐ Skal kunne navigere såvel under natsejlads som under dagsejlads.
- ☐ Vise udvidet kendskab til gruppens motor.
- ☐ Forklare, hvordan de mest almindelige reparationer udføres, fx skifte tændrør.
- ☐ Kendskab til navigering med gps.